

ČESKÉ MYŠLENKY, česká práce

DAF dodává opět plněpohonná vozidla! Tak to tady již několik desetiletí nebylo! Také proto, že holandský výrobce nedisponoval plněpohonnými podvozky zrodila se před dvanácti lety spolupráce s kopřivnickou Tatro. A ta neustále nese zajímavé výsledky!

Před jedenácti lety začala sjíždět z výrobní linky v Kopřivnici modelová řada těžkých nákladních vozidel Tatra Phoenix. Kombinace tatrováckého podvozku s páteřovou centrální nosnou rourou, nezávisle zavěšenými a odpruženými poloosami, přídatnou/sestupnou převodovkou a holandskou kabinou CF, americkým motorem PACCAR MX a německou převodovkou ZF. Tehdy se zrodil jeden z nejpřekvapivějších projektů automobilového průmyslu. Těžká nákladní vozidla s vynikajícími jízdními vlastnostmi, skvělou efektivitou provozu a více než zajímavým pracovním komfortem řidiče a celé posádky. V následujícím desetiletí sbíral Phoenix a později Phoenix Euro 6 jednu skvělou zákaznickou referenci za druhou. Uplatnil se na těch nejvíce konkurenčních trzích států západní Evropy, kde Tatra již nějakou dobu chyběla, jako je Německo, Švýcarsko, Rakousko, ale též Švédsko nebo například Norsko. Z výrobní linky doposud sjelo na čtyři tisíce vozidel Tatra Phoenix v mnoha různých modelech, variantách a aplikacích, včetně hasičských nebo třeba i vojenských.

Jeden z dalších opravdových historických milníků nastal 21. 7. 2022. Ten den totiž slaví v Belgii jako Národní den – připomenutí nezávislosti na Spojeném království Nizozemska. Také letos provázely státní svátek mohutné oslavy. Jejich součástí, jako tradičně, byla též vojenská přehlídka. Tentokrát jsme však mohli být na přehlídce v bruselském parku hrdí i my. Poprvé byla totiž oficiálně na veřejnosti představena zcela nová vojenská logistická vozidla DAF CF Military zkonstruovaná, vyvinutá a postavená v rámci výše zmíněné modelové řady Tatra Phoenix Euro 6 v kopřivnických továrnách Tatra Trucks a Tatra Defence Vehicles (TDV). Na základě vítězství v náročném výběrovém řízení bude do roku 2025 vyrobeno a dodáno minimálně 879 logistických vozidel v dvounápravovém (636 ks) a čtyřnápravovém



Díky TATRA- MOBILITY je DAF opět plněpohonný, po létech tak mohl zaujmout i vojenské složky



Zoodolněná kabina je originálním výrobkem společnosti TDV

(243 ks) provedení vybavených běžnou (měkkou) či balistickou kabinou (352 ks).

„V případě vozidel určených pro belgickou armádu, tedy v projektu BeMoD, jde o excellentní ukázkou spolupráce společností Tatra Trucks, Tatra Defence Vehicles a DAF Trucks N.V.," říká k bezprecedentnímu projektu Ing. Radomír Smolka, ředitel výzkumu a vývoje společností Tatra Trucks i TDV. „Vývoj kompletního vozidla proběhl v Kopřivnici, zkoušky a výroba rovněž. To je záležitost na kterou jsme náležitě pyšní," dodává Ing. Smolka.

Pro belgickou armádu

Vozidla představená na vojenské přehlídce v Belgii reprezentovala prototypy P1 až P6. Logistické vojenské vozy na podvozku Tatra 158-8P3R41 8x8. Další dva prototypy P7 a P8 tentokrát dvounápravového provedení na podvozku Tatra 158-8P3R21 4x4.1R ještě prochází zkouškami. Projekt BeMoD vyžadoval od samotného počátku na jedné straně zcela unikátní technické provedení vozidel, na druhé straně ovšem vysokou míru unifikace. Všechna čtyřnápravová vozidla jsou postavena na jednom shodném podvozku. Je lhostejno zda do něj finálně zamontují motor



PACCAR MX-11 nebo MX-13, to znamená jedenácti litr nebo třinácti litr což samozřejmě znamená poněkud jiné prostorové nároky. Navíc je zcela jedno zda vozidlo bude osazeno tzv. měkkou nebo zoodolněnou kabinou. „To je velká přidaná hodnota pro zákazníka. Navíc vozidlo ve variantě s jednoramenným hákovým nakladačem je schopno přepravovat kontejnery typu ISO1CC přičemž celková výška vozidla v tomto případě nepřesáhne čtyři metry! To je unikátní řešení, které neumí nabídnout žádná jiná automobilka na světě," vysvětluje přednosti vozidel ředitel vývoje v Tatra Trucks. Všechna vozidla jsou osazena jednomontážemi s pneumatikami rozměru 14R20. Čtyřnápravové varianty mají nápravy bez redukci v nábojích kol, zatímco dvounápravové varianty redukce mají.

Zajímavý příběh se pojí také s kabinami. Je zcela jasné, že měkkou variantu dodává holandský DAF, zoodolněná varianta však má český původ. V tomto ohledu se ale blýskla skvělými konstrukčními nápady společnost TDV a vlastními silami vyvinula a vyrábí originální kabinu plně vyhovující balistické a protiminové ochraně stupně 3 dle standardů NATO. „Koncern CSG, spolujednatel Tatra Trucks a TDV, respektive jeho vedení se nakonec rozhodlo vyrábět co nejvíce komponent vozidel tak říkajíc pod jednou střechou. Tato strategie má velké výhody. Navíc TDV tak naplňuje svůj primární účel – být specialistou na vývoj, konstrukci a výrobu kolových bojových prostředků," upřesňuje strategii výroby vozidel projektu BeMoD Ing. Smolka.

Dvounápravový „majstrštyk“

Větší část objednávky, přes šest set kusů vozidel, se týká dvounápravového provedení. Zákazník požadoval maximální unifikaci, což znamenalo pro všechny požadované varianty jeden shodný podvozek, resp. vozidlo. V úvahu

tak musely být brány verze jak s měkkou, tak zoodolněnou kabinou, varianty s hydraulickým jeřábem v zadní části, či bez něj, s různými délkami nástaveb a unifikovaným prostorem pro výbavu a náhradní kolo v prostoru za kabinou. Pro splnění požadovaných výkonových parametrů musel být navíc použit, na dvounápravové vozidlo relativně velký, motor MX-11. Posledním střípem do mozaiky pak bylo použití naprosto shodné zoodolněné kabiny ze čtyřnápravové verze pro přepravu tří osob. „Museli jsem si pořádně a důsledně pohrát s rozvozem vozu, kde byl limitním požadavek na přejezd schodu o výšce 500 mm b korelaci s nájezdovým úhlem. Dále pak s rozmístěním jednotlivých agregátů a konstrukčních skupin tak, abychom dodrželi maximální hmotnost na přední nápravu a konečně rozložení celkové hmotnosti na obě nápravy. Nejednoduché bylo též dodržení všech vynikajících jízdních vlastností jak při plně naloženém, tak naopak při zcela prázdném vozidle. Zkrátka dvounápravová aplikace projektu BeMoD je doslovný „majstrštyk“, při němž jsme využili virtuálního modelu celého vozidla, kde jsme simulovali všechny jízdní vlastnosti, zejména brzdění a vyhýbací manévry. V celém projektu se odrazila obrovská zkušenost našich lidí, jejich zápal pro věc a skvělé pracovní nasazení. Za společnost Tatra Trucks bych rád vyzvedl práci pánů Vladimíra Sokolovského a Jiřího Kmošťáka z obchodního týmu pana Tomáše Mynářčika. Společně s hochy z TDV to byla skvělá práce!“, uzavírá první představení vozidel projektu BeMoD Ing. Radomír Smolka. Vozidla, jejichž prototypy byly prezentovány v Bruselu jsou důkazem skutečnosti, že TATRA nabízí a poskytuje mobilitu všude tam, kde je třeba. TATRA-MOBILITY je aktivita, která slouží kopřivnické značce a tím i nám všem v Česku ke cti – proto je DAF nyní opět plněpohonný!

Tatra Trucks dodaly do projektu to nejlepší, čeho jsou schopny. Vozidla společně s TDV vyvinuly, zkonstruovaly a také je vyrábějí.



Majoritní část belgické objednávky platí pro dvounápravové provedení vozidel z Kopřivnice



Nová logistická vozidla belgické armády byla poprvé oficiálně prezentována 21. 7. 2022 na vojenské přehlídce v Bruselu